Nouveau formulaire pour rapports en zone de trafic hauturier dans l'Ouest canadien (VTS Offshore) - Guide utilisateur

But

L'objectif de ce document est de fournir aux capitaines de navires des informations relatives au nouveau formulaire de rapport en zone trafic hauturier dans l'Ouest canadien (VTS Offshore). Les règles relatives aux rapports VTS Offshore dans l'Ouest n'ont pas changé.

Rapport en zone de trafic hauturier dans l'Ouest canadien

Pour obtenir l'autorisation d'entrer en eaux canadiennes, le capitaine du navire doit se rapporter au centre des Services de communication et de trafic maritimes (SCTM) de Prince Rupert ou au centre des SCTM de la Garde côtière canadienne (GCC) le plus proche, conformément à la section <u>3.8.1</u> des Aides radio à la navigation maritime (ARNM).

Ces rapports sont envoyés par courrier électronique à l'adresse suivante : vts.rupert@innav.gc.ca.

Nouveau format électronique

Les navigateurs sont informés que toutes les demandes d'autorisation de navigation pour les navires dans les eaux de l'Ouest canadien doivent être soumises au Centre des SCTM de Prince Rupert à l'aide du nouveau formulaire électronique disponible sur le portail de navigation électronique de la Garde côtière canadienne à l'adresse suivante:

https://navigation-electronique.canada.ca/topics/trafic/scgv/vtsoffshore-fr

Le nouveau formulaire de rapport VTS Offshore est un document Microsoft Excel dans lequel les informations requises, conformément à la section <u>3.8.1</u> du ARNM, seront saisies dans divers onglets.

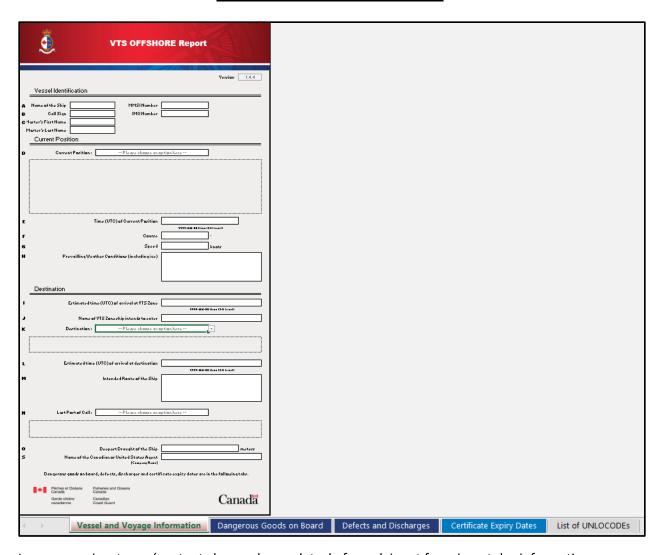
Il est demandé aux navires de joindre le rapport Excel complété à un courrier électronique lorsqu'ils soumettent des demandes d'autorisation VTS Offshore avant d'entrer dans la zone (ARNM 3.8.1.1). Veuillez confirmer que la version la plus récente du formulaire a été remplie avant la soumission. Les rapports VTS Offshore soumis dans un ancien format ou une version incorrecte du nouveau formulaire seront renvoyés et le navire sera invité à les soumettre à nouveau dans le nouveau format et/ou la version la plus récente.

<u>Note</u> - Ce formulaire Excel <u>ne doit jamais</u> être enregistré ou converti en PDF, en image ou en tout autre type de fichier. Il ne doit être enregistré qu'en format Excel (.xlsx).

Les informations relatives à ce changement sont disponibles dans l'<u>ARNM, partie 3 : Services de trafic</u> maritime

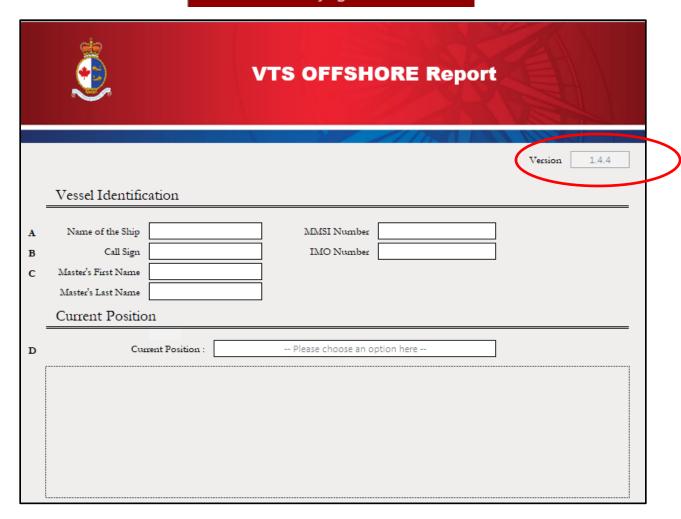
Des informations supplémentaires concernant le nouveau formulaire de rapport VTS Offshore sont disponibles sur demande auprès des SCTM de Prince Rupert.

Le formulaire en un clin d'œil



Les pages suivantes présentent chacun des onglets du formulaire et fournissent des informations détaillées sur la manière de remplir le formulaire électronique, conformément à la section 3.8.1 du ARNM.

Vessel and Voyage Information



Avant de saisir les informations relatives au navire, il est important de vérifier la version du formulaire, située en-haut du rapport.

Les utilisateurs doivent s'assurer que la dernière version du formulaire est téléchargée avant de remplir le rapport. Ces informations sont disponibles à l'adresse suivante:

<u>Formulaire pour rapports en zone de trafic hauturier dans l'Ouest canadien (VTS Offshore) -</u> <u>Renseignements généraux (canada.ca)</u>

<u>Note</u>: Dans cet exemple, la dernière version du rapport est 1.4.4. Il est <u>important de noter</u> que toute version de rapport <u>1.4.X</u> sera acceptée. Toutefois, si la dernière version est 1.5.0, les SCTM de Prince Rupert ne seront plus en mesure d'accepter les rapports de la version 1.4.X ou d'une version inférieure.

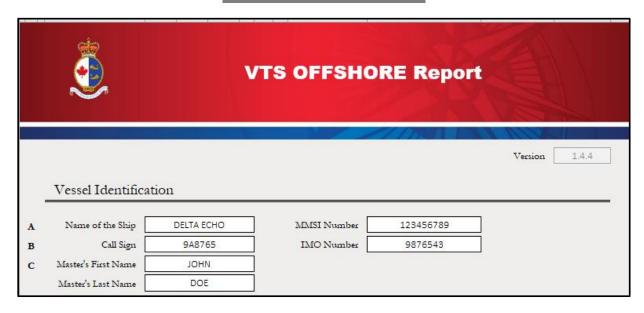
Les navires peuvent télécharger la dernière copie du rapport à partir du lien ci-dessus ou l'obtenir auprès de leurs agents.

Après avoir vérifié la version, le premier onglet du rapport contient des informations sur le navire et le voyage, qui sont divisées en trois sections :

- Identification du navire;
- Position; et,

Destination du navire

Vessel Identification



Cette section contient des champs permettant de saisir le nom du navire, l'indicatif d'appel et les nom et prénom du capitaine (A à C). Des champs pour les numéros *MMSI* et *IMO* sont également inclus.

<u>Note</u> : Le formulaire ne permet pas de copier-coller directement les informations dans les champs. Cependant, les informations peuvent être copiées-collées dans la barre de formule d'Excel.

Current Position

	Current Position					
D	Current Position : Coordinates (Degrees and Minutes)					
	Degrees Minutes					
E	Time (UTC) of Current Position 3/14/2023 15:00					
	YYYY-MM-DD hh:mm (24h format)					
F	Course 355					
G	Speed 12.0 knots					
н	Prevailling Weather Conditions (including ice) OVERCAST SKY ROUGH SEA & LONG SWELL WINDS NORTH 50KTS					

Current Position (D) – Cette section permet aux navires de choisir une (1) des quatre (4) options de position:

- 1) Position Latitude/Longitude en format degrés et décimales de minute;
- 2) Position Latitude/Longitude en format degrés, minutes et secondes;
- 3) UNLOCODE; ou
- 4) Nom de lieu

Le UNLOCODE est un système de code à cinq caractères utilisé pour identifier tous les lieux géographiques nommés liés au commerce international. Les codes UNLOCODE sont utilisés par la plupart des grandes compagnies maritimes et par l'industrie manufacturière dans le monde entier.

<u>Note</u>: Lorsque vous remplissez ce formulaire, il est préférable d'utiliser les codes UNLOCODE, le cas échéant, afin d'assurer l'exactitude du système de gestion des voyages des navires des SCTM.

Plus d'informations sur les UNLOCODE sont disponibles ici :

https://unece.org/trade/cefact/unlocode-clist-country-and-territory

Le temps de la position courante du navire, soit le champs *Time of the Current Position* (E), doit être fourni dans le format suivant:

YYYY-MM-DD hh:mm (format 24:00)

La course (*Course*), la vitesse (*Speed*), et les conditions météo (*Prevailing Weather Conditions*), incluant les conditions de glace, doivent être fournies dans les champs F-H.

DESTINATION

Destination					
	3/28/2023 22:30				
	YYYY-MM-DD hk:mm (24h format) Prince Rupert South				
Destination: UNLOCODE					
UNLOCODE CAVAN					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3/31/2023 8:35				
	Y-MM-DD hh:mm (24h format) JTH. WILL FOLLOW JUAN DE FUCA TSS				
TOWARDS VICTORIA	PILOT				
N Last Port of Call: UNLOCODE					
UNLOCODE USLAX					
Deepast Drawght of the Ship	7.20 meters				
Name of the Canadian or United States Agent MONTSHIP INC.	meters				
J K IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Estimated time (UTC) of arrival at VTS Zone YYY Name of VTS Zone ship intends to enter P Destination: UNLOCODE UNLOCODE Estimated time (UTC) of arrival at destination YYY Intended Route of the Ship ARRIVING FROM SOLTOWARDS VICTORIA Last Port of Call: UNLOCODE UNLOCODE UNLOCODE UNLOCODE UNLOCODE UNLOCODE				

Le temps d'arrivée estimé du navire dans la zone hauturière de l'Ouest canadien (Western Canada VTS Zone), soit le champs Estimated time of arrival (I), doit être fourni dans le format suivant:

YYYY-MM-DD hh:mm (format 24:00)

On doit également fournir le nom de la zone STM (*VTS Zone*) dans laquelle le navire prévoit entrer, correspondant au champs *Name of VTS Zone ship intends to enter* (J), en cliquant dans le menu déroulant et en sélectionnant une des options suivantes:

- Prince Rupert North
- Prince Rupert South

La destination, correspondant au champs Destination (K) doit correspondre au premier port d'escale du navire en eaux canadiennes. Les usagers peuvent spécifier cette escale sous l'une (1) des formes suivantes:

- 1) UNLOCODE
- 2) Nom de lieu (Location Name)

<u>Note</u>: Une liste de UNLOCODEs, localisée dans l'onglet 5 du formulaire, inclut entre autres une référence rapide aux lieux canadiens et américains.

Le temps d'arrivée du navire à destination, soit le champs *Estimated time of arrival at Destination* (L), doit être fourni dans le format suivant:

YYYY-MM-DD hh:mm (format 24:00)

Le champs *Intended Route of the Ship* (M) est un champs à texte libre.

Le champs Last Port of Call (N) peut être entré sous la forme d'un UNLOCODE ou un nom de lieu (Location Name).

<u>Note</u>: Les UNLOCODEs est la méthode privilégiée pour specifier le dernier port d'escale (*Last Port of Call*), mais le nom de lieu (*Location Name*) peut être utilisé au besoin.

Le tirant d'eau le plus profonde, correspondant au champs *Deepest Draught of the Ship* (O), doit être fourni en mètres.

Le nom de l'agent canadien ou américain, correspondant au champs *Name of the Canadian or United States Agent* (T), doit être en fait le nom de la compagnie et non pas le nom d'un individu ou d'un point de contact.

Les autres onglets contiennent des informations supplémentaires sur le rapport.

Dangerous Goods on Board

Cet onglet recueille l'information liée aux matières dangereuses transportées à bord du navire (Dangerous Goods Carried on Board), conformément à l'article P du ARNM, section 3.8.1.

Are there any dangerous goods on the vesse	1? 					
Any dangerous goods, listed by class, or pollutant, that is carried on board the ship or a vessel being towed or pushed by the ship:						
Select a Dangerous Good	IMO Class	Remarks				
1 Hydro - Cracker bottoms	IMO 1.1 Explosives representing a high ex	plosion danger				
,						
4						
s						
<u></u>						
<u> </u>	+					
,						
11						
11						
12						
11	+					
15						
16						
17						
1						
11 21	_					
21						
22						
23						
24						
25						
u u						
21						
23						
31						
i, the type and amount of any oil that is car	ried in bulk in the ship's hold:					
Nil						

Les trois (3) sections de l'article P du formulaire VTS Offshore doivent être complétées.

En haut de la page, le navire doit d'abord indiquer s'il transporte des marchandises dangereuses en répondant par oui ou par non à la question suivante : Y a-t-il des marchandises dangereuses à bord du navire? (Are there any dangerous goods on the vessel?)

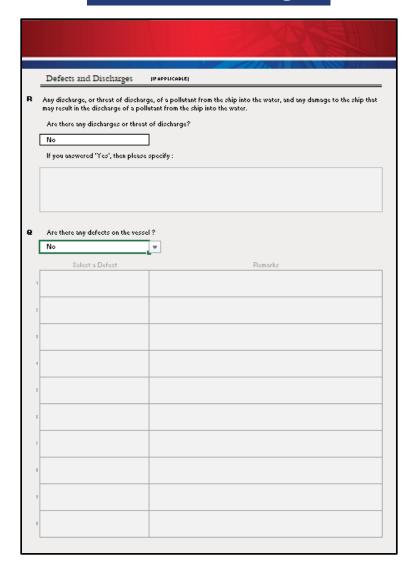
Si Non (No) est sélectionné, le tableau demeurera grisé et aucune entrée ne sera requise.

Si Oui (*Yes*) est sélectionné, les navires doivent inclure le type et la quantité de toute matière dangereuse à bord, ou transportée sur un bâtiment ou une barge remorqué ou poussé. Si les matières dangereuses sont listées, le champs *IMO Class* doit également être complété à l'aide du menu déroulant. Toute autre information pertinente peut également être ajoutée dans le champs à texte libre nommé *Remarks*.

L'article P (i) demande au navire de fournir« le type et la quantité de tout hydrocarbure qui est transporté en vrac dans la cale du navire». Si la question ne s'applique pas, indiquez *Nil* ou *N/A*.

L'article P (ii) demande au navire d'indiquer «le type et la quantité d'hydrocarbures qui seront déchargés ou chargés dans la cale du navire dans le port ou à l'installation maritime». Si la question ne s'applique pas, indiquez *Nil* ou *N/A*.

Defects and Discharges



Defects and Discharges (R,S) – les informations doivent être fournies conformément aux ARNM:

« toute défectuosité de la coque du navire, des machines de propulsion principales, des appareils à gouverner, des radars, des compas, de l'équipement de radiocommunications, des ancres ou des câbles;»

«tout déversement ou menace de déversement d'un polluant par le navire, dans l'eau, et tout dommage subi par le navire qui pourrait provoquer le déversement d'un polluant par le navire, dans l'eau»

Note: SVP assurez-vous que les deux champs champs Defects (R) et Discharges (S) soient complétés dans cet onglet.

Si des défectuosités sont rapportées, sélectionnez l'option Oui (*Yes*) et rapportez les dans le formulaire à partir du menu déroulant "Select a Defect" et en ajoutant un commentaire dans le champs *Remarks*.

Tout déversement doit être identifié en sélectionnant l'option Oui (Yes) et rapporté dans le champs à texte libre, en y mentionnant toute information pertinente.

S'il n'y a pas de défectuosités ou de déversements à signaler, le navire doit indiquer « Non » (No) pour chacune de ces options.

Certificate Expiry Dates

			双键			
Vessel	Certification E	Spoiry Dates				
	Ceramonae II	мриу Бассэ				
CLC - Inf	ternational Conventio	on on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969/1992 *	YYYY-MM-DD			
IOPPC -	International Oil Polls	ution Prevention *				
INLSC -	International Pollutio	on Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk *				
	rtificate of Fitness					
COC - Ce	COC - Certificate of Compliance					
	C - ISM Safety Manage	2023-02-20	Expired			
ISM-DOC - ISM Document of Compliance *						
CLC-B - I	2025-02-20					
	Certificate of Insurance	2025-02-20				
I+I	Pêches et Océans Canada Garde côtière canadienne	Fisheries and Oceans Canada Canadian Coast Guard	Canadä			

Dates d'expiration des certificats du navire - Vessel Certification Expiry Dates (U)

Toutes les informations applicables à l'expiration d'un certificat doivent être incluses en fonction du type de navire.

Si le navire fournit une date d'expiration incorrecte ou périmée pour un certificat, le formulaire indiquera « Expiré » à droite de la date.

Les SCTM peuvent demander une copie des certificats au nom de Transports Canada, au besoin.

List of UNLOCODEs

·						
Ontario	Quebec	Nova Scotia	Newfoundland and Labrador	Northwest Territories	British Columbia	United States of America
UNLOCK Location	UNLOCE Location	UNLOCE Location	UNLOC Location	UNLOC Location	UNLOC(Location =	UNLOC(Location
CAAMH Amherstburg	CAAKV Akulivik Apt	CAADV Advocate Harbour	CAALO L'Anse-au-Loup	CAAKL Aklavík	CAAAL Alert Baq	USBAL Baltimore, MD
CABCK Brockville	CAYPJ Aupaluk	CAARI Arichat	CAARC Arnold's Cove	CAYGH Fort Good Hope (K'asho Got'ine) Harbour	CAANB Andys Bay	USBHB Bar Harbor, ME
CABLR Blind River	CABCO Baie Comeau	CABAD Baddeck	CABBU Bay Bulls	CAZEM Fort McPherson (Teet'Lit Zheh)	CAANI Annacis Island	US8BY Bagway, NJ
CABLY Belleville	CABJO Baie-Johan-Beetz	CABRW Bridgewater	CABDV Bay de Verde	CAFPR Fort Providence (Zhahti Koe) Harbour	CABAM Bamberton	USBOS Boston, MA
						USBUF Buffalo, NY
CABRL Burlington		CACAH Canso	CABUA Bull Arm	CAYFL Fort Reliance	CABBB Blubber Bay	
CABTH Bath	CABSN Batiscan	CACHT Chéticamp	CABUI Burin	CAYFR Fort Resolution (deninon Kue) Harbour	CABBY Blind Bay	USCHS Charleston, SC
CABTT Britt	CABEC Bécancour	CACOH Country Harbour	CABUO Burgeo	CAFSI Fort Simpson (Liidli Kue) Harbour	CABCV Beale Cove	USCLE Cleveland, OH
CABUZ Port Burwell	CABER Berthierville	CADIG Digby	CABVE Baie Verte	CAFSM Fort Smith	CABEA Beaver Cove	USCRP Corpus Christi, TX
CABVV Bowmanville	CAYBX Blanc-Sablon	CAEPG Eastern Passage	CABVD Botwood	CAYHY Hag River	CABIN Burrard Inlet	USDET Detroit, MI
CACBG Cobourg	CAYVB Bonaventure	CAGYB Guysborough	CABYR Bay Roberts	CAYHI Holman	CABLC Bella Coola	USEPM Eastport, ME
CACDN Cardinal	CABOU Boucherville	CAHAL Halifax	CACAT Catalina	CAYEV Inuvik	CABNI Bowen Island	USFPO Freeport, TX
CACLB Colborne	CACCA Cacouna	CAHPT Hantsport	CACBC Come By Chance	CAYSG Lutselke/Snowdrift	CABRD Brentwood Bay	USHOU Houston, TX
CACOL Collingwood	CACMS Cap-aux-Meules	CAING Ingonish	CACBK Corner Brook	CAYMD Mould Bag	CABTF Butterfly Bay	USNNS Newport News, VA
CACSN Clarkson	CACAC Cap-Chat	CALCP Lookeport	CACLE Clarenville	CAYVO Norman Vells	CACAM Campbell River	USMSY New Orleans, LA
CACVL Cornwall	CACLT Carleton	CALHA La Have	CACMY Carmanville	CAYPC Paulatuk	CACAU Coal Harbour	USNYC New York, NY
CADSR Deseronto	CACPL Champlain	CALIN Little Narrows	CACRB Carbonear	CAYSY Sachs Harbour	CACCB Cowichan Bau	USPAB Palm Beach, FL
CAENE Erieau	CACHE Champiain	CALIV Liverpool	CACYP Coleu's Point	CATUK Tuktoyaktuk	CACHM Chemainus	USPHL Philadelphia, PA
CAFAL Fort Albany	CACHI Chicoutimi (INNAV sheet - CAGA		CADIL Dildo	CAZFN Tulka/Fort Norman	CACOX Comox	USPWM Portland, ME
CAFER Fort Erie	CAYKU Chisasibi	CALUN Lunenburg	CAFOR Fortune	CAYVY Vrigley (Pedzeh Ki)	CACRD Crofton	USPVD Providence, RI
CAGNE Gananoque	CACOC Contrecoeur	CAMET Meteghan	CAGOO Goose Bay	CAYZF Yellowknife	CACXH Vancouver Harbour Water Apt/Vancouver	USSAV Savannah, GA
CAGNN Rockport	CACSC Côte-Sainte-Catherine	CAMUL Mulgrave	CAGRB Grand Bank		CADCN Duncan Bay	USILM Vilmington, NC
CAGOH Goderich	CADEB Deception Bay	CANSY North Sydney	CAHBR Harbour Breton	Nunavut	CADEL Delta	
CAHAM Hamilton	CABCH Deschaillons-sur-Saint-Laurent	CAPAR Parrsboro	CAHOD Holgrood	UNLOC(Location -	CADSA Denman Island	
CAKIN Kingston	CAZEM East Main	CAPBI Port Bickerton	CAHRE Harbour Grace	CAARB Arctic Bawllkplarluk	CADUG Duncan/Guam	
CAKVL Kingsville	CAETN Etang-du-Nord	CAPGR Petit-de-Grat	CAIHR Indian Harbour	CAYEK Arviat/Eskimo Point	CAEBY English Bay	
CALIC Little Current	CAFRV Forestville	CAPHW Port Hawkesburg	CALCY Lower Cove	CABLK Baker Lake/Qaminituak	CAESQ Esquimalt	
CALMN Learnington	CAGPE Gaspé	CAPMN Port Mouton	CALOH Long Harbour	CABBN Bernard HarbourtPin CB	CAFRR Fraser River	
CAMAR Marathon	CAGBT Godbout	CAPTO Pictou	CALOP Long Pond	CABRT Broughton Island/Gikiqtarjuaq	CAFSD Fraser-Surrey Dooks	
CAMDB Meldrum Bay	CAGEE Grande Riviere	CAPTU Point Tupper	CALVP Lewisporte	CAYCB Cambridge Bayllkaluktutiak	CAFWS Fraser Wharves	
CAMFD Meaford	CAGVA Grande-Vallée	CAPUG Pugwash	CAMBR Main Brook	CACDO Cape Dorset/Kingait	CAFYB Fanny Bay	
CAMID Midland	CAGRS Grindstone	CASBU Shelburne	CAMIQ Miquelon	CAYCS Chesterfield Inlet/Igluligaarjuk	CAG3S Gipsons	
CAMIH Michipicoten	CAGOI Grondines	CASHH Sheet Harbour	CAMTN Marystown	CACLR Clyde River/Kangiqtugaapik	CAGGS Ganges	
CAMIS Mississauga	CAGCA Gros Cacouna	CASYD Sydney	CANAI Nain	CACOP Kugluktuk/Coppermine	CAGIB Gibsons	
CAMOO Moose Factory	CAGEE Grosse Isle (INNAV - CAGRI)	CAVEY Veymouth	CANVP Argentia	CAYZS Coral Harbour/Sallig	CAGOR Gold River	
CAMOU Moosonee	CAHSP Havre-Saint-Pierre	CAXKV Sackville	CAPBQ Channel-Port aux Basque	s CACWI Cornvallis Is	CAHAT Hatch Point	
CANAN Nanticoke	CAIXC lie Aux Coudres	CAYRH Yarmouth	CAPHB Petty Harbour	CAYHK Gjoa Haven	CAHFB Halfmoon Bau	
CADAK Dakville	CAYGR Iles de la Madeleine	CAYSA Sable Island	CARAM Ramea	CAYGZ Grise Fiord/Ausuittug	CAHMC Harmac	
CAOPE Port Hope	CAYPH Inukjuak	CHICH CONCINCIO	CAROD Roddickton	CAHAB Hall Beach/Sanirayak	CAHVS Howe Sound	
CAOSH Oshawa	CAYIK Ivujivik	New Brunswick	CASAT Saint-Anthony	CAIGL Igloofik	CAIAM Indian Arm	
CAOVS Oven Sound	CAXGR Kangigsualujjuag	UNLOCA Location	CASEM Seldom	CAIGL Igitolik	CAILB Mill Bay	
CAPCK Pickering		CABAT Bathurst	CASJF Saint-John's	CAKWI King William Is	CAIGC loco	
CAPCO Port Colborne	CAYKG Kangirsuk	CABEH Beaver Harbour	CASLW Saint-Lawrence	CAYBB Kugaaruk	CAJEI Jervis Inlet	
CAPDV Port Dover	CAZKG Kegaska	CABEL Belledune	CASPD Springdale	CAMNI Milne Inlet Port	CAKNV Knights Inlet	
CAPIC Pioton	CAXBV Killineq	CABLH Blacks Harbour	CASTV Stephenville	CANVK Nanisivík	CAKTM Kitimat	
CAPRE Prescott	CAKOV Kovik Bay	CABST Bayside	CATPS Trepassey	CAPNT Pangnirtung	CALAD Ladysmith	
CAPRS Parry Sound	CAFCM Kuujjuag	CACAQ Caraquet	CATVI Twillingate	CAPDI Pond Inlet/Mittimatalik	CALAZ Lazo	
CAPST Port Stanley	CAYVP Kuujjuag Apt	CACHN Chatham	CAVOB Voisey's Bay	CARIT Rankin Inlet/Kangiqliniq	CALDN Ladner	
CASCA Saint-Catharines	CALBA La Baie	CACOM Campbellton	CAVHH Vhiffen Head	CAREB Resolute Bay/Qausuittug	CALIB Lions Bau	
CASDD Soudder	CAYGL La Grande	CACPT Canaport	CAYBI Black Tickle	CAYSK Sanikiluag	CAMEB Menzies Bau	
CASNI Sarnia	CAZLT La Tabatière	CADHS Dalhousie	CAYDE Paradise River	CAYYH Talogoak	CAMIE Maune Island	
CASSM Sault-Sainte-Marie	CALVR Lavaltrie	CAMINT Monoton	CAYDI Davis Inlet	CAYYN Vhale CoverTikirariyag	CANAF North Arm Fraser	
CATHD Thorold	CAXLF Leaf Bay	CANCT Newcastle	CAYMN Makkovik	CAYLC Kimmirut/Lake Harbour	CANKA Nootka	
CATHS Thessalon	CAQLE Les Escoumins	CARBT Richibucto	CAYRF Cartwright	CAYUF Pelly Bay/Kugaaruk	CANNE Nanoose Bay	
CATHU Thunder Bag	CAMHN Les Mechins	CASAD Saint-Andrews	CAYRG Rigolet		CANNO Nanaimo	
CATOR Toronto	CALEY Lévis	CASHE Shediac	CAYSV Saglek	Manitoba	CANVE New Westminster	
CATTC Trenton	CALON Longueuil	CASHP Shippegan	CAYVM Villiams Harbour	UNLOC(Location	CAOBY Oak Bay	
CAVEL Velland	CALSV Louiseville	CASJB Saint-John	CAZBL Conception Bay South	CACHV Churchill	CAOFA Ocean Falls	
CAVEN Vellington	CAMGD Magdalen Is	1		CAPNE Port Nelson	CAPAB Port Alberni	

Le navire peut se référer à l'onglet UNLOCODE pour obtenir des informations relatives aux destinations ou aux noms de lieux en eaux canadiennes ou aux États-Unis. Quelques ports d'escale aux États-Unis ont également été inclus.

L'utilisation d'un UNLOCODE réduit le risque de noms de lieu mal orthographiés, l'identification erronée d'un nom de lieu à cause de l'usage d'un nom similaire ou l'utilisation d'un emplacement du même nom mais dans une province ou un territoire différent.

Davantage de UNLOCODEs peuvent être trouvés en ligne au lien suivant: https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory